
LA ROBINE

une
réinsertion réussie.



SOMMAIRE

- Présentation de Narbonne.
- Un canal au cœur de la Ville.
- Pour une réinsertion du canal de la Robine.

I - LA REALISATION D'UN IMPORTANT PROGRAMME DE TRAVAUX

1 - d'abord, des travaux d'infrastructure qui ont consisté en :

- a) des travaux d'assainissement
- b) un renforcement des berges

2 - ensuite des travaux de mise en valeur qui a été assurée par :

- a) la piétonnisation des berges
- b) la création d'espaces verts
- c) la mise en place d'équipements pour les plaisanciers
- d) le réseau d'éclairage public
- e) la construction d'un port de plaisance
- f) la réfection des façades des immeubles de la rue du Pont des Marchands

3 - enfin, des travaux de réaménagement des quais et cours, bordant la Robine

- a) Quai Vallière
- b) Quai Victor Hugo
- c) Cours de la République
- d) Cours Mirabeau
- e) Les Quais d'Alsace et de Lorraine

SOMMAIRE

II - LA ROBINE AU COEUR DE L'ACTIVITE TOURISTIQUE DE NARBONNE ET DU CADRE DE VIE DES NARBONNAIS

1 - La Robine au cœur de l'activité touristique de NARBONNE - une animation adaptée avec des partenaires spécialisés.

1°) le Service de Navigation

2°) l'Association Tramontane

3°) la Société «CONNOISEURS CRUISERS»

a) activités

b) impact économique

4°) les plaisanciers de passage

a) le trafic à Narbonne

b) le stationnement des bateaux

c) les retombées économiques sensibles

2 - la Robine au cœur du cadre de vie des Narbonnais

1°) une réinsertion dans la vie Narbonnaise

a) une promenade

b) un lieu de repos

c) un lieu de loisirs

d) un lieu où l'on peut découvrir de remarquables références au riche passé historique de Narbonne

2°) la célébration du Bicentenaire de la Robine :

27 MAI - 25 OCTOBRE 1987

- des concerts de qualité,

- des manifestations inaugurales et commémoratives,

- de nombreuses expositions,

- diverses conférences,

- des spectacles,

- du sport,

- des originalités.

La ROBINE un avenir prometteur.



NARBONNE CARREFOUR DE L'EUROPE DU SUD

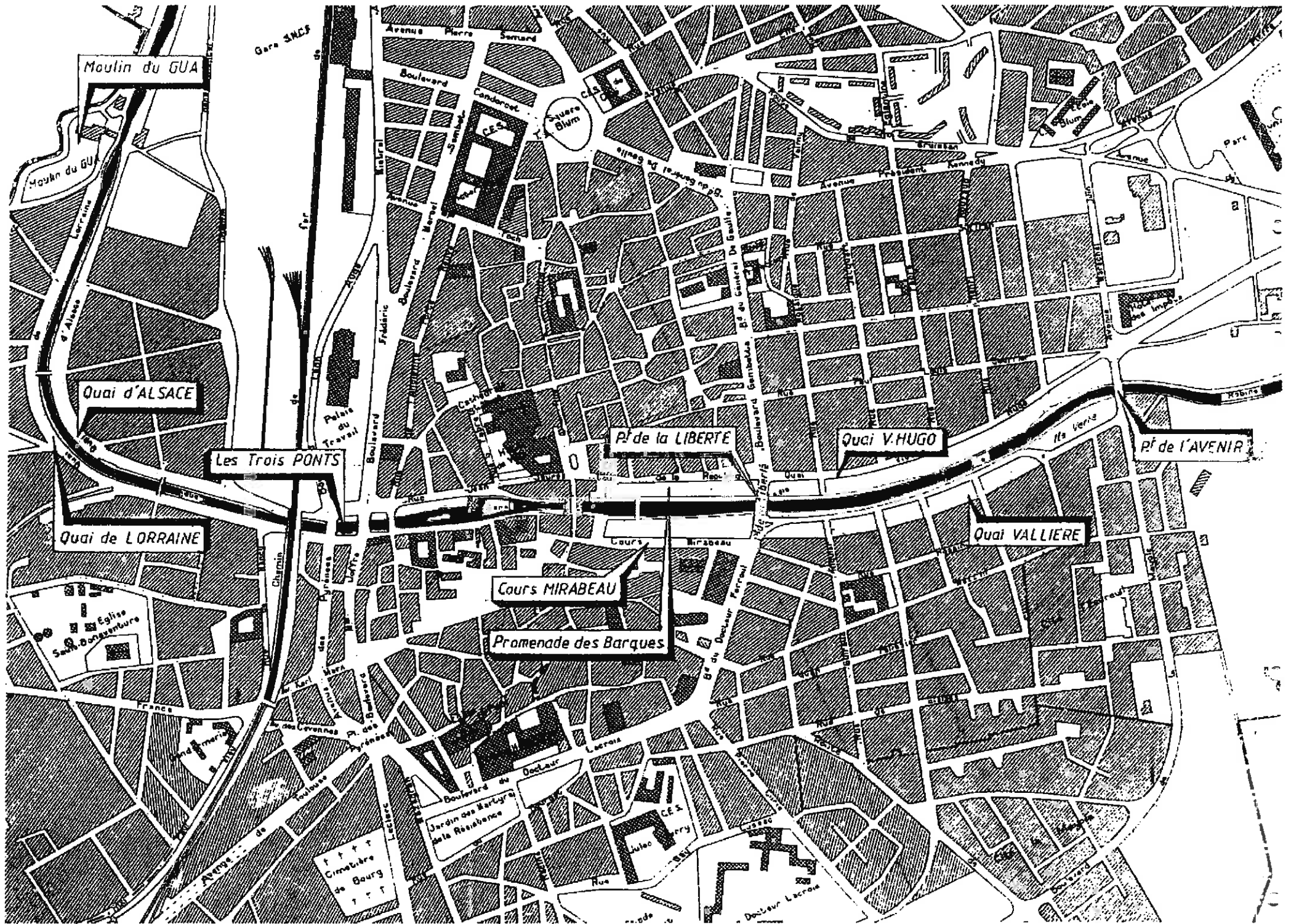
Narbonne, première ville du département de l'Aude, est située au carrefour de voies de communications routières, autoroutières, ferroviaires et fluviales.

Cité d'histoire au passé prestigieux et plusieurs fois millénaire, Narbonne possède un patrimoine artistique et architectural exceptionnel : de Narbo Martius la romaine à Narbona la médiévale, une multitude d'édifices magnifiquement préservés témoignent de la puissance et de l'opulence que la ville a connues au cours des siècles.

Narbonne est aussi une ville de soleil, de vacances, de fêtes et de culture : une plage de 5 kilomètres de sable fin s'étale en bordure d'une méditerranée envoûtante offrant rêve et évasion.

Enfin, Narbonne travaille à son expansion économique tout en confirmant sa volonté de connaître un développement maîtrisé pour construire une cité où il fait bon vivre.

Narbonne, résolument tournée vers l'avenir, ville clé de toutes les réussites, a aujourd'hui l'ambition de devenir le carrefour de l'Europe du Sud.



UN CANAL AU COEUR DE LA VILLE

Jusqu'à la fin du Moyen-Age, l'Aude était constituée de deux bras dont l'un empruntait le tracé actuel du canal de la Robine. En 1320, le cours de l'Aude était modifié à la suite d'une crue et Narbonne n'était plus desservie. En 1682, Paul Riquet achevait la création du canal du Midi : n'ayant pas les moyens nécessaires pour réaliser la jonction entre la Robine et le canal du Midi, Narbonne céda en 1776 son canal à la Province du Languedoc qui, en contrepartie, construisit le canal de jonction ; ce dernier était achevé il y a deux cents ans, en 1787.

RELIE DEPUIS 200 ANS AU
CANAL DU MIDI, LA ROBINE
EMPRUNTE UN ANCIEN BRAS DE
L'AUDE, AU COEUR DE LA VILLE.

La ville de Narbonne, consciente de l'intérêt que représente pour une cité la présence d'une voie d'eau navigable au centre de la zone agglomérée, a engagé un programme pluriannuel d'aménagements pour revitaliser le canal, longtemps délaissé et oublié.

POUR REINSERER LA ROBINE,
LA VILLE A PROCÉDÉ A DE
VOLUMINEUX
INVESTISSEMENTS.

Ces aménagements concernent l'ensemble du centre ville et la totalité de la longueur du canal dans les zones habitées : le paysage urbain, à la suite de travaux qui se sont étalés sur plus d'une décennie, a été profondément modifié autour d'un axe, le canal de la Robine, pour constituer un vaste ensemble urbanistique cohérent.

UN AMENAGEMENT
URBANISTIQUE GLOBAL.

Cette volonté municipale de réinsérer le canal de la Robine dans le tissu urbain, c'est traduite par la réalisation d'un important programme de travaux (I) qui place la Robine au cœur de l'activité touristique de Narbonne et du cadre de vie des Narbonnais (II).

EN FAVEUR DE LA
REVITALISATION :
DES AMÉNAGEMENTS
DES ANIMATIONS.



I - LA REALISATION D'UN IMPORTANT PROGRAMME DE TRAVAUX

Trois séries d'opérations ont été menées :

1 - D'abord, des travaux d'infrastructure qui ont consisté en :

a) des travaux d'assainissement :

La Robine servait à l'écoulement naturel des effluents provenant de l'agglomération.

Dès 1971, une phase de réalisation d'un réseau d'évacuation des eaux usées était engagée, poursuivie en 1974 par la mise en place de collecteurs sur les deux rives et continuée en 1987 avec l'extension de la station d'épuration. Enfin le raccordement au réseau est systématiquement réalisé pour les zones en cours d'urbanisation.

TOUS LES REJETS DIRECTS
DANS LE CANAL SONT
SUPPRIMES.

b) et création de quais

Pour assurer la consistance des berges des palplanches ont été posées sur toute la longueur du canal, dans sa partie urbanisée ; l'ensemble est recouvert d'un couronnement en béton armé.

PLUS DE 3000 METRES DE :
QUAIS ONT ETE CREES.
COUT : 26.000.000 F.

2 - Ensuite, des travaux de mise en valeur qui a été assurée par :

a) la piétonnisation des berges par la création d'allées de 2,50 m à 3 m de large, revêtues d'une couche de sable calcaire.

PLUS D'UN HECTARE DE
BERGES PIETONNISEES.

b) la création d'espaces verts constitués d'essences méditerranéennes, bordant les allées piétonnes.



**DES EQUIPEMENTS ADEQUATS
POUR LES PLAISANCIERS.**

**UN RESEAU D'ECLAIRAGE
PUBLIC VALORISANT LES
AMENAGEMENTS.**

**EN PROJET : UN PORT
AU COEUR DE LA VILLE ET LA
REFECTION DES FAÇADES DES
IMMEUBLES DE LA RUE DU
PONT DES MARCHANDS.**

c) la mise en place d'équipements pour les plaisanciers :

- les quais surplombant à 0,80 m le plan d'eau pour permettre l'accostage.
- la largeur du canal a été fixée à 20 m.
- des bittes d'amarrage ont été scellées pour faciliter le stationnement.
- un sleep-way aménagé.
- des points d'eau et des prises d'alimentation électrique.

d) le réseau d'éclairage public, d'un style rappelant certaines parties ouvragées des ponts, est constitué de candélabres en fonte et produit une intensité moyenne de 20 lux.

Encore à l'état du projet, pour compléter ces aménagements, sont envisagées :

e) la construction d'un port de plaisance fluvial.

Sur une centaine de mètres d'un bras mort du canal, est projetée la construction d'un port de plaisance comprenant des équipements spéciaux dont un poste de ravitaillement en carburant ; une quinzaine de bateaux pourraient être accueillis simultanément.

f) la réfection des façades des immeubles de la Rue du Pont des Marchands :

Le Pont des Marchands, enjambant la Robine, est bordé par des immeubles, construits à compter du XVIème siècle, dont les façades, visibles du canal, sont quelque peu défraîchies.

Afin que leur réfection soit réalisée, la Ville de Narbonne propose aux propriétaires des subventions très incitatives.



01.11



OBJECTIF :
LA REVITALISATION DU CANAL
ET DU CENTRE URBAIN.

3 - enfin, des travaux de réaménagement des quais et cours bordant la Robine :

Dans la traversée du centre ville, bordée par les Quais Vallière et Victor Hugo, les Cours Mirabeau et de la République, et les Quais d'Alsace et de Lorraine.

Chacun d'entre eux a fait l'objet d'aménagements spécifiques, avec un point commun, l'éclairage style 1900.

a) le Quai Vallière :

Les aménagements ont permis de favoriser le cheminement des piétons en élargissant les trottoirs et de créer un espace servant de parking, et accueillant deux fois par semaine, à proximité du canal, un marché très fréquenté. La chaussée a été rapprochée du canal, ce qui permet aux automobilistes d'apprécier la beauté de cette voie d'eau.

b) le Quai Victor Hugo :

Ces travaux ont permis de compléter la mise en valeur du canal et également de souligner le riche passé historique de Narbonne.

En effet, à cette occasion, une plaque dédiée en 1699 par les Consuls de Narbonne au Roi LOUIS XIV, a été installée, et reconstitués les éléments d'un Moulin Médiéval récemment mis à jour sur les berges de la Robine.



c) le Cours de la République :

Sur la promenade des Barques, l'installation de candélabres a harmonisé l'esthétique de l'ensemble des quais.

d) le Cours Mirabeau :

Sur le parking souterrain, l'aménagement de surface de qualité tout récemment rélalisé, invite par la coulée bleue, aboutissement de la fontaine et la coulée verte, prolongement du théâtre de verdure, le promeneur à découvrir les charmes d'une promenade au bord du canal.

e) les Quais d'Alsace et de Lorraine :

Dans sa partie amont des trois ponts, les berges ont également été reprises et des quais construits, dont une partie est occupée par une société de location de bateaux.

L'ensemble de ces aménagements qui ont nécessité d'importants investissements, fait de la Robine, un acteur principal de l'activité touristique de Narbonne et de la vie des Narbonnais.



II - LA ROBINE, AU COEUR DE L'ACTIVITE TOURISTIQUE DE NARBONNE ET DU CADRE DE VIE DES NARBONNAIS

La Ville de Narbonne, parmi les premières à avoir joué la carte du tourisme fluvial, a généré une politique spécifique dans ce domaine, en mettant en œuvre une animation adaptée, avec des partenaires spécialisés.

La Robine réinsérée, occupe à nouveau une place très importante dans la vie des Narbonnais.

1 - La Robine au cœur de l'activité touristique de NARBONNE - Une animation adaptée avec des partenaires spécialisés.

Outre la participation prépondérante de la Ville de Narbonne en matière d'investissements, l'animation du canal est réalisée grâce aux concours :

1°) du service de la navigation qui assure, entre autres, l'entretien du canal, le dragage des zones envasées et le fonctionnement des écluses manuelles.

2°) de l'association Tramontane

Créée en 1984 pour restaurer et faire revivre une péniche céréalière laissée à l'abandon. Les promenades collectives qu'elle assure le long de l'eau rencontrent un vif succès.

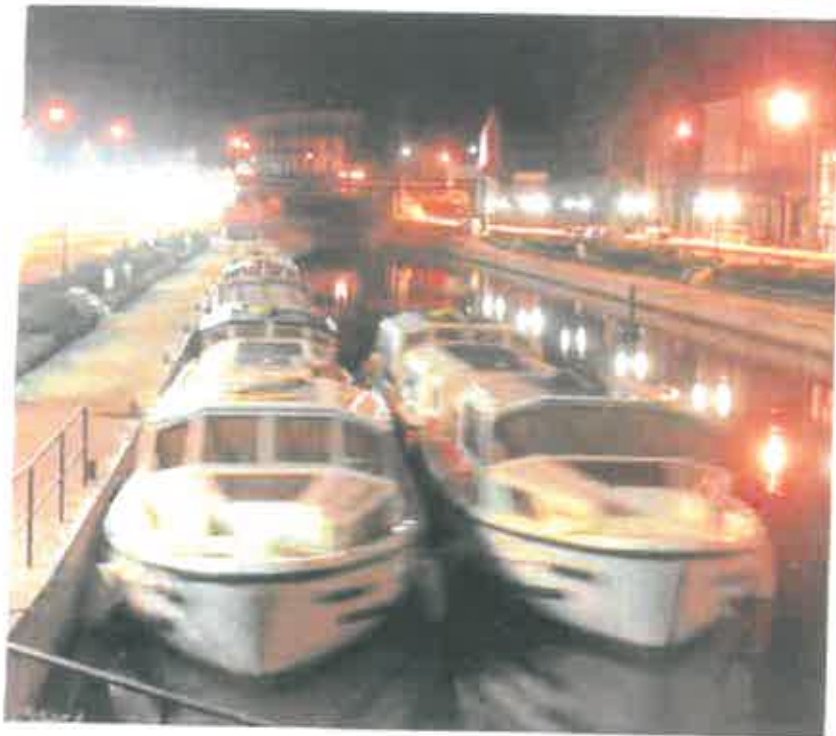
Cette activité est facilitée par l'aide de la Ville de Narbonne qui assure à l'association Tramontane une garantie financière d'équilibre d'exploitation et apporte un soutien logistique, principalement administratif.

UNE POLITIQUE DE
PARTENARIAT AVEC LE
CONCOURS ...

... D'UN SERVICE DE L'ETAT ...

... D'UNE ASSOCIATION LOI
1901 ...

BENEFICIAIRE DE L'AIDE DE
LA VILLE.



3°) de la Société «Connoisseurs CRUISERS»

**TROISIEME PARTENAIRE : UNE
ENTREPRISE PRIVEE.**

Implantée à Narbonne depuis 1983, cette société anglaise a bénéficié de facilités offertes par la ville pour son installation : la largeur du canal a été augmentée pour permettre le stationnement des bateaux en double file, les quais ont été spécialement aménagés, et un local municipal loué à la société.

En quatre ans, l'entreprise a connu une très importante augmentation

a) de ses activités :

46 bateaux, contre 20 seulement en 1983, sont disponibles et peuvent accueillir de 2 à 8 personnes (5 plaisanciers en moyenne).

**QUI LOUE 46 BATEAUX A
4600 PERSONNES PAR AN.**

Fonctionnant en moyenne annuelle pendant 20 semaines, l'activité concerne environ 4 600 personnes, originaires principalement de Suisse, d'Angleterre et d'Allemagne.

b) de son impact économique :

Directement, 14 emplois ont été créés, dont 7 à temps complet.

Indirectement, l'activité a des effets sur l'hôtellerie, ainsi pendant la saison, près de 10 000 nuitées sont liées à l'existence de la Société.

**LES RESULTATS :
14 EMPLOIS CREEES
10.000 NUITEES.**

**ET, POUR LE COMMERCE,
500.000 F PAR AN.**

Enfin, une enquête menée en 1985 concluait que chaque plaisancier de ce type dépensait 106 F par jour, hors transport et hébergement ; soit, en estimant à une journée la durée de stationnement du bateau loué, près de 50 millions de centimes dépensés à Narbonne.



4°) des plaisanciers de passage.

Le volume des activités de plaisance fluviale intéressant la ville de Narbonne peut s'apprécier en examinant :

a) le trafic à Narbonne

Le trafic sur le canal de la Robine a plus que quadruplé en 5 ans : en 1986 on enregistrait 3704 passages contre 954 en 1981.

b) le stationnement des bateaux intra-muros.

Pendant les mois de mai, juin, juillet, août et septembre, on peut estimer à une vingtaine le nombre de bateaux stationnant au moins une journée dans le centre ville.

Liées à cette activité et au bénéfice des commerces narbonnais, sont engendrées :

c) des retombées économiques sensibles ; en effet, près d'un million de centimes sont dépensés par jour par les plaisanciers de passage stationnant à Narbonne.

**3704 BATEAUX SONT PASSES A
NARBONNE EN 1986.**

**20 BATEAUX STATIONNENT EN
VILLE.**

**POUR LE COMMERCE : 1
MILLION DE CENTIMES PAR
JOUR.**

Les réalisations et les animations de la voie d'eau visent également à améliorer la qualité de la vie des Narbonnais.



2 - la Robine au cœur du Cadre de Vie des Narbonnais.

1°) une réinsertion dans la vie Narbonnaise.

- le canal réaménagé est parfaitement intégré à la vie des Narbonnais qui redécouvrent cette voie d'eau et ses abords, lieux :

a) de promenade

La création d'allées sur les berges propose une promenade particulièrement agréable entre le canal et les espaces verts.

Elle est d'ailleurs très appréciée et fréquentée.

b) de repos

Le long des berges aménagées, des bancs sont régulièrement répartis ainsi que des aires de repos, de forme circulaire et constituées de gradins.

c) de loisirs

Les parties aménagées se poursuivent côté aval, après le Pont de l'Avenir, par un parcours sportif qui longe le canal et abouti dans le site remarquable de l'Étang de Bages-Sigean.

**2100 METRES DE PROMENADE
AU COEUR DE LA VILLE.**

**LE PARCOURS «DE LA SANTE»
8 KILOMETRES LE LONG DU
CANAL.**



UNE PRESENTATION
HARMONIEUSE DU PASSE
HISTORIQUE DE NARBONNE ET
DE NOMBREUSES REFERENCES A
LA ROBINE.

d) où l'on peut découvrir de remarquables références au riche passé historique de Narbonne.

Sur le Quai Victor Hugo sont présentés des colonnes antiques, des éléments architecturaux d'édifices de NARBO MARTIUS, première cité romaine dans les Gaules (118 avant J.C.).

Plus directement, liée à la Robine, le promeneur peut découvrir la plaque dédiée en 1699, par le Gouverneur et les Consuls de Narbonne, au Roi LOUIS XIV, qui avait permis la jonction de la Robine avec le canal du Midi, ainsi que la reconstitution des vestiges de Moulins Médiévaux découverts, Cours Mirabeau, lors des travaux de terrassement pour la réalisation du parking souterrain.

Sur le Cours Mirabeau, la Robine est également à l'honneur par la présentation du buste d'Arthur-Richard Dillon, Archevêque de Narbonne - 1721-1806, grâce à qui fut enfin achevée la jonction entre la Robine et le canal du Midi en 1787.

La Robine a donc cette année 200 ans, événement fêté avec éclat.



DE NOMBREUSES
MANIFESTATIONS SUIVIES ET
APPRECIÉES PAR LES
NARBONNAIS ET DE NOMBREUX
VISITEURS.

2°) La célébration du bicentenaire de la Robine 27 Mai - 25 Octobre 1987.

Cette commémoration a voulu marquer l'importance de la Robine dans la vie de Narbonne.

Pendant cinq mois, divers concerts, manifestations, expositions, conférences et cérémonies officielles ont marqué et marqueront cet anniversaire :

— DES CONCERTS DE QUALITE

Le 27, lors de la journée d'ouverture, Place de l'Hôtel de Ville, un concert gratuit a été offert à tous les Narbonnais.

Par la suite, tout au long de l'été ont eu lieu une série de concerts dans le cadre de «l'été musical en Languedoc» et des stages choral et instrumental.

— DES MANIFESTATIONS INAUGURALES ET COMMEMORATIVES

Le SAMEDI 27 JUIN en présence de nombreuses personnalités et de Narbonnais, les aménagements du Cours Mirabeau et le Parc Souterrain ont été inaugurés.

Le DIMANCHE 28 JUIN a eu lieu la reconstitution du cortège nautique de l'arrivée de Monseigneur DILLON et une évocation de la Robine du XIXe et du XXe siècles.

— **DE NOMBREUSES EXPOSITIONS**

- «Le Canal du Midi»

- «Les Narbonnais et leur canal. Deux siècles au fil de la Robine (1787 1987)»

- «Un siècle pour un canal. La Robine de Narbonne (1686 - 1787)»

- «La Robine en son vieux moulin»

«Notre Robine vue par les photographes de chez nous»

Du 8 OCTOBRE au 25 OCTOBRE se déroulera la quinzaine d'animation des Musées autour de la présentation : «un canal ... des canaux»

— **DIVERSES CONFERENCES**

«Au début, il y eut le Canal Royal des deux Mers»

«Il y a deux cents ans, enfin la Robine achevée»

- «Le Port Médiéval de Narbonne»

— **DES SPECTACLES**

- Spectacle Pyro-Musical

- Embrassement des tours et façades de l'Hôtel de Ville.

DU SPORT

- De Mandirac au Pont des Marchands : Rallye d'Aviron
- Sur les Berges de la Robine, Concours National de Pêche
- Marche à pied le long des canaux
- Arrivée du Rallye Equestre organisé par le Club Hippique
- Joutes sur la Robine
- Arrivée de la course pédestre BEZIERS - NARBONNE par la Voie Domitienne.

DES ORIGINALITES

- Pour la SAINT-JEAN : «Des Bougies au fil de l'eau».
- «Promenades nocturnes de la Tramontane sur la Robine illuminée».

• réinsérer le canal de la Robine dans la vie de Narbonne et des Narbonnais, objectif de l'ambitieuse politique d'aménagement menée par la Municipalité de Narbonne, a été atteint.

La Robine vient de retrouver une deuxième jeunesse qui lui ouvre un avenir prometteur.

Axe de développement du tourisme fluvial, élément de la qualité de vie des Narbonnais, voie de communication avec le bassin méditerranéen, réservoir d'eau à usage agricole et embellissement du paysage urbain, la Robine offre à Narbonne de multiples atouts qui seront exploités.